

PASSION / INNOVATION / ENGINEERING



PASSION  
INNOVATION  
ENGINEERING



geotech 



## 1 | Tvrтка

Geotech d.o.o. je tvrtka specijalizirana za geotehnička istraživanja i ispitivanja, projektiranje, nadzor i savjetovanje u geotehničkom inženjerstvu.

Naše djelatnosti su:

- Geotehnički istražni radovi i geotehnički elaborati za sve vrste objekata
- Zaštita pokosa i zaštita od odrona uz autoceste, državne, županijske i lokalne ceste, željezničke pruge,
- Osiguranje iskopa i građevnih jama hotela i turističkih objekata, trgovačkih centara, stambenih i poslovnih zgrada
- Poboljšanje temeljnog tla i temeljenje objekata prometne infrastrukture, trgovačkih centara, hotela i turističkih objekata, stambenih i poslovnih građevina, industrijskih objekata
- Potporne konstrukcije uz objekte prometne infrastrukture, potporni zidovi uz objekte
- Sanacije klizišta

Prepoznati smo od strane investitora kao fleksibilna i pouzdana tvrtka koja u zadanim okvirima stručno i kvalitetno obavlja i prati kompleksne projekte od ideje do realizacije. Koordiniranim i odgovornim djelovanjem usmjereni smo prema postizanju održivog razvoja. Kontinuirano usvajamo nova znanja, tehnologije i iskustva te ih primjenjujemo kroz projektna rješenja. Prisutni smo na međunarodnim i nacionalnim konferencijama, stručnim skupovima, savjetovanjima, stručnim usavršavanjima.



### naša vizija

Postati tvrtka čije ime predstavlja sinonim za uspješno poslovanje u geotehničkom inženjerstvu na domaćem i inozemnom tržištu uz očuvanje kvalitete usluga i odgovornosti prema klijentima.



### naša misija

Stvaranje novih i održavanje postojećih poslovnih odnosa s domaćim i stranim partnerima osiguravajući konstantnu vrijednost kroz učinkovit i djelotvoran inženjering koji zadovoljava zahtjeve infrastrukturne, ekološke i razvojne politike.



Tvrtka Geotech d.o.o. je osnovana iz želje i ideje da se podigne svijest o potrebi za geotehničkim inženjersvom kao prvom i nezaobilaznom granom u svakom projektu. Naše poslovanje je usmjereno na kontinuirano poboljšanje kvalitete usluga i odgovornosti prema našim klijentima. Poslovni uspjeh temelji se na predanom radu djelatnika i zalaganju kako bi se postiglo zadovoljstvo klijenata.



#### **kvaliteta**

Kvaliteta je motiv kojim se vodimo u svakom segmentu poslovanja. Kontinuirano ulažemo u optimizaciju poslovnih procesa radi postizanja vrhunskih rezultata. Naš cilj je zadovoljenje potreba i očekivanja naših klijenata s kojima izgrađujemo profesionalan odnos temeljen na obostranom povjerenju.

Projektnu dokumentaciju pripremamo i izrađujemo BIM okruženju i tehnologiji. Na taj način osiguravamo kvalitetniju, precizniju i jasniju suradnju sa klijentima i suradnicima (arhitekti, projektanti konstrukcija, voditelji projekata, developeri).



#### **razvoj**

Naši osnovni pokretači su kreativnost i inovacija koje unosimo u sve naše projekte. Na svaki projekt gledamo kao novu priliku za unaprjeđenje, učenje i novi izazov. Naši zaposlenici teže napretku, istraživanju novih tehnologija i usvajanju novih znanja te čine fleksibilan tim koji se brzo prilagođava novim izazovima i zadaćama.

U svakodnevnom radu koristimo najsuvremenije programske pakete:

- Itasca Minneapolis FLAC 2D (Creep, Slope, Static, Groundwater)
- GEO5 - Cantilever Wall / Gabion / Pile Group / Spread Footing / Piles / Sheeting Check / Slope Stability
- Rockfall
- MSEW (Mechanically Stabilized Earth Walls)
- Autodesk AutoCad / ReCap / Civil 3D
- Allplan Engineering (Nemetschek Group) / Baugrube





## 2 | Naši klijenti



- AECOM
- Geopartner, Poljska
- Global Maritime, Norveška
- Strabag
- Colas
- Fracasso, Fracasso Deutschland
- Jadranski naftovod
- Hrvatska elektroprivreda
- Hrvatske autoceste
- Autocesta Rijeka Zagreb
- Hrvatske ceste
- Županijske uprave za ceste
- HŽ Infrastruktura
- Pružne građevine
- Urbanistički institut Hrvatske
- Željezničko projektno društvo
- Bouygues travaux Publics

- KD Vodovod i kanalizacija
- Gradovi i općine u Republici Hrvatskoj
- Lučke uprave u Republici Hrvatskoj
- Luka Rijeka
- Zračna luka Rijeka
- Holcim
- IGH
- Građevinski fakultet Rijeka
- Građevinski fakultet Zagreb
- Rijekaprojekt
- Rijekaprojekt geotehničko istraživanje
- Rijekaprojekt vodogradnja
- Stabilnost
- I.T.T.
- Japan International Cooperation Agency
- Roxanich

- Geoprojekt
- Cedar
- Geoekspert
- Grand Hotel Adriatic
- Hoteli Plat
- Hoteli Novi
- Hotel Bevanda
- Idis Turato
- 3LHD
- Dražul Glušica arhitekti
- Randić i suradnici
- Rožić arhitekti i partneri
- ZDL arhitekti
- Oberressl&Kantz ZT, Austrija
- Werkos
- Octopus Rijeka
- Monterra

- GP Krk
- Hidroelektra niskogradnja
- Viadukt
- RI Petrol
- Adriatic Croatia International Club
- Rockwool Adriatic
- Lidl Hrvatska
- Plodine
- Billa
- Coin

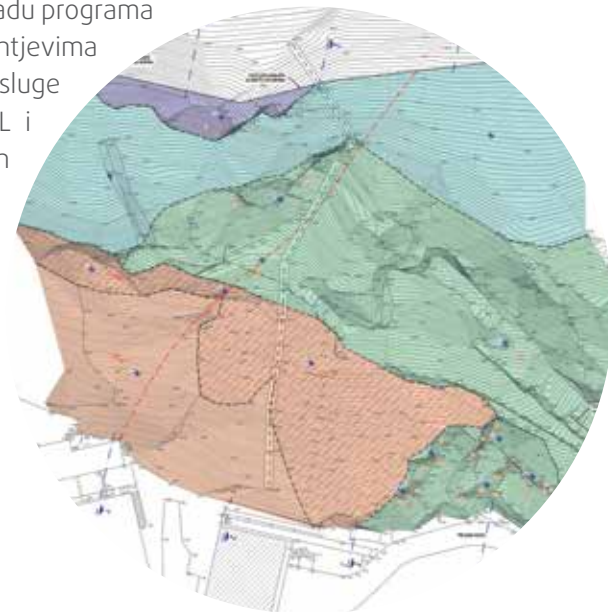




## 3 | Djelatnosti

### 3.1 GEOTEHNIČKO ISTRAŽIVANJE I ISPITIVANJE

Kvalitetno geotehničko istraživanje i ispitivanje te geotehnički elaborat preduvjeti su za razvijanje ideje o novom projektu. Provedba temeljitih terenskih i laboratorijskih ispitivanja neophodna su za dobivanje ulaznih podataka o uslojenosti podloge, nosivosti, slijeganju, kategorizaciji i kvaliteti materijala te odabiru prihvatljive tehnologije izvedbe radova. Uz izradu programa istražnih radova, ovisno o zahtjevima pojedinih projekata, provodimo usluge istražnog bušenja, ispitivanja DPL i CPTU, geoloških, hidrogeoloških i geofizičkih istražnih radova, laboratorijskih ispitivanja i provedbe nadzora nad istražnim radovima.



#### referentni radovi

- Geotehnički istražni radovi i geotehnički elaborat za turističke objekte:  
Hoteli: „Navis“ (Opatija), Bevanda, Lido Beach, Angiolina (Opatija), Novi resort (Novi Vinodolski), Belveder (Dubrovnik), „Park“ (Crikvenica), „Maritim“ (Krk), Hotel Ika (Ika), Mali Raj (Ičići), „Gospoja“ (Vrbnik), Roxanich (Motovun), autokamp „Rastovac“ (otok Pag)
- Geotehnički istražni radovi i geotehnički elaborat za prometnu infrastrukturu:  
Klizišta Grada Zagreba (Šestinski prilaz, Mirogoj – Gorice, Kameniti stol, Veliki Vrh, Trpućanska cesta, Haviđićka cesta, Mullerova ulica), klizište „Vrh Vinagorski“ (Grad Pregrada), Podbadanj (Crikvenica), Grohovo (Rijeka)  
Izgradnja novih autocesta i čvorišta (autocesta A6 Rijeka Zagreb - čvor Orehovica, Rijeka), državnih cesta (pristupna cesta za most Čiovo, rekonstrukcija DC206 Hum na Sutli - Pregrada), županijskih (rekonstrukcija županijskih cesta 5161 i 159 i nerazvrstanih cesta (Poslovna zona Zapad – Novi Vinodolski), željezničkih pruga (rekonstrukcija i izgradnja nove pruge M201 Križevci - Koprivnica - državna granica, M202 Goljak/Karlovac – Skradnik)
- Sportska dvorana Marino Cvetković (Opatija), novi stadion Kantrida (Rijeka) i nogometni kamp Rujevica (Rijeka)





- Geotehnički istražni radovi za izgradnju novog intermodalnog terminal Škrljevo (Rijeka), Radna zona Višnjan-Milanezi
- Geotehnički istražni radovi i geotehnički elaborat za pomorsko – nautičke objekte:  
Rekonstrukcija marine „Agana“, tehnički due diligence za 21 ACI marinu, marina Korčula, nautičko turistički kompleks sv.Katarina (poluotok Monumenti),
- Geotehnički istražni radovi i izrada elaborata cjevovoda i aglomeracija: Inženjerskogeološko kartiranje za potrebe izgradnje paralelnog cjevovoda na dionicama PK „Lokva“ – PK „Stinica i uređaja „Hrnotine“- PK „Lokve“, odvodnja otpadnih voda naselja Cerovlje (uređaj za pročišćavanje), rekonstrukcija i gradnja tlačnog cjevovoda SC „Martinšćica“-VS „Glavani“ (Kostrena), aglomeracije Plitvička jezera, aglomeracija na području otoka Krka (Omišalj, Malinska, Njivice, Krk, Punat, Baška, Klimno – Šilo), aglomeracija na području Rijeke
- Geotehnički istražni radovi i geotehnički izvještaj za stambeno poslovne zgrade i zgrade društvene namjene
- Geotehnički istražni radovi i geotehnički izvještaj za povijesne ili zaštićene spomenike









## 3.2 OSIGURANJE ISKOPA I GRAĐEVNIH JAMA

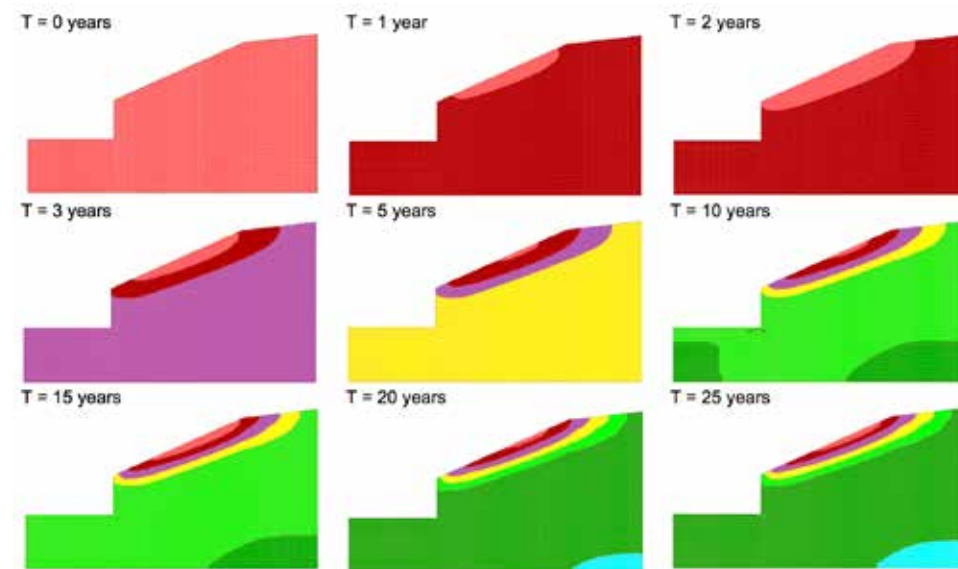
Iskop i osiguranje građevne jame u stijenskoj masi izvodi se u fazama uz kontinuirano ojačanje stijenske mase štapnim i geotehničkim sidrima uz odgovarajući podgradni sklop (roštiljna konstrukcija ili višeslojni armirani mlazni beton). Osiguranje građevne jame u tlu izvodi se ugradnjom armiranobetonske dijafragme, pobijenim žmurjem ili pilotskom stijenom u kombinaciji sa geotehničkim sidrima. Tijekom izvedbe radova uspostavlja se sustav mjerenja, promatranja i praćenja ponašanja ugradnjom mjerne opreme. Uspostavlja se procedura aktivnog projektiranja koja omogućuje prilagodbu projektnog rješenja tijekom izvedbe radova. Do danas smo uspješno završili veliki broj projekata na osiguranju građevnih jama u urbanim sredinama gdje smo sudjelovali kao konzultanti, projektanti i nadzor te pratili projekte od ideje do realizacije.



### referentni radovi

- Osiguranje građevnih jama za za turističke objekte:  
Hoteli Navis (Opatija), Silvestar (Umag), Plat (Dubrovnik), Roxanic (Motovun), Therapia (Crikvenica), Gospoja (Vrbnik), Novi resort (Novi Vinodolski), Trgovački centar Slatina (Opatija), „Rovinj“ (Rovinj)
- Osiguranje građevnih jama za zgrade za trgovinu:  
Trgovački centri Spar (Selce), Zapadni trgovački centar (Rijeka), Plodine (Rab, Lovran), Lidl (Pazin, Crikvenica),





#### referentni radovi

- **Osiguranje građevnih jama za stambene i poslovne zgrade:**  
Zgrada poslovne namjene „RI Petrol“ (Rijeka), poslovno-stambena zgrada u Opatiji, u Poreču
- **Osiguranje građevnih jama za školsku dvoranu OŠ Dr.Andrija Mohorovičić (Matulji), Sportsko rekreacijski centar „Marino Cvetković“ (Opatija), Kulturno turistički centar „Gervais“ (Opatija), Dom zdravlja (Opatija), crkva sv.Ilije i Vinka (Vinkovci), Multimedijalni centar (Krk)**
- **Osiguranje građevne jame za kanalizacijski kolektor i rekonstrukciju kanala Pragrande (Pula)**







### 3.3 POTPORNE KONSTRUKCIJE

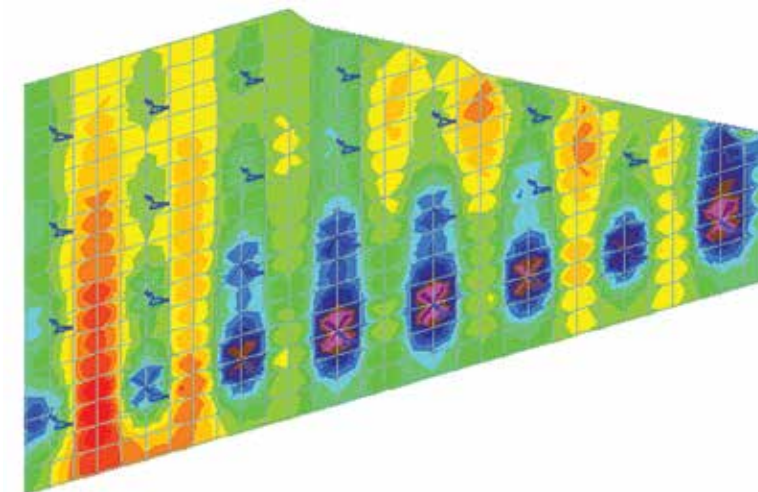
Potporne konstrukcije koriste se za pridržavanje tla uslijed denivelacije terena, za osiguranje kosine usjeka ili zasjeka te povećanja stabilnosti kod klizišta i odrona. Dijele se na gravitacijske kamene ili betonske zidove, armiranobetonske (konzolne) potporne konstrukcije, armirano tlo od modularnih elemenata i geomreža, gabionske potporne konstrukcije itd..

Uz izradu projektne dokumentacije i izbora tehnologije za izvedbu novih potpornih konstrukcija nudimo izradu projektnih rješenja i odabir tehnologije sanacije postojećih nestabilnih i dotrajalih potpornih konstrukcija.



#### referentni radovi

- **Potporne konstrukcije uz prometnu infrastrukturu:**  
gabionske potporne konstrukcije ispod državne ceste DC66 (Plomin), obložne konstrukcije na sjevernom pokosu riječke obilaznice, potporni zidovi uz prometnice (Erzurum, Turska), burobran „Melnice“ na željezničkoj pruzi, ulazni portal i predusjek tunela Kupjak na željezničkoj pruzi M 202, željeznički koridor VII Kriva Palanka – granica s Bugarskom (Makedonija), armiranobetonski potporni zid obilaznice Rožaje (Crna Gora)





#### referentni radovi

- **Potporne konstrukcije uz objekte:**

Armiranobetonski potporni zidovi (dječji vrtić Opatija), Stanica za tehnički pregled „Svilno“ (Rijeka), potporni zid ulazne ceste – Autosalon „Volvo“ Draga (Rijeka), supermaket Plodine (Senj), dom za starije „Volosko“ (Opatija),

- **Sanacije potpornih konstrukcija:**

Kameni zid ispod crkve u Mošćenicama, sanacija gradskih bedema u Krku, gabionski zid za tlačni cjevovod CS Martinšćica – VS Glavani u Kostreni, sanacija potpornih konstrukcija šetnice Klek – Kavana plaža, sanacija potpornih zidova (Vila Opatija), sanacija potpornog zida za potrebe proširenja groblja – Belgrad (Bribir), hidrotehnički tunel „Drastin“ (Rijeka), sanacija gradskih plaža (Rijeka)

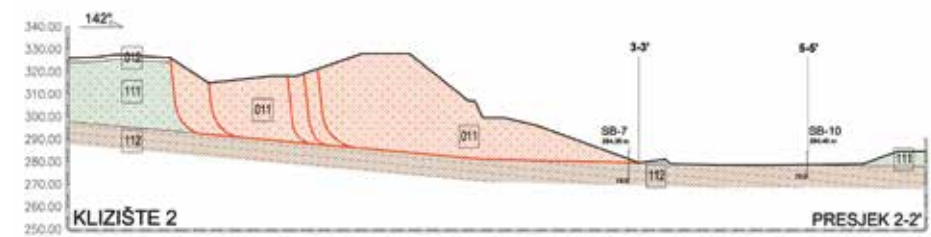
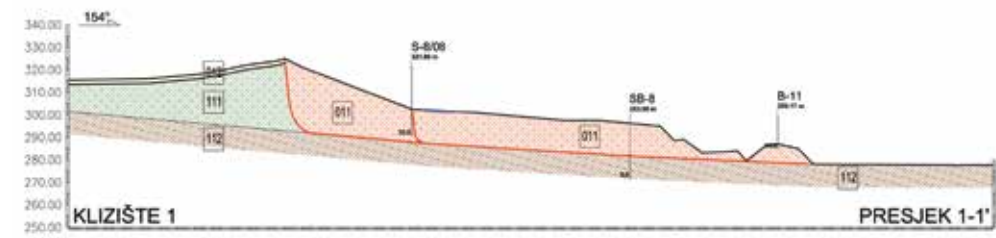




### 3.4 SANACIJA KLIZIŠTA

Klizište predstavlja kretanje stijenske mase ili tla niz padinu uslijed prekoračenja posmične čvrstoće materijala. Najčešći uzroci iniciranja klizišta su porast pornih pritisaka i razine podzemne vode, potkopavanje, erozija, opterećenje vršnog dijela padine, seizmičke i druge aktivnosti.

Za provedbu sanacije klizišta potrebno je provesti detaljne geotehničke istražne radove i izraditi geotehnički elaborat koji služi kao osnova za izradu projektne dokumentacije sanacije klizišta. U dogovoru s investitorom biramo tehnički i ekonomski najpogodnija rješenja te odabiremo tehnologiju sanacije klizišta, provodimo monitoring i verifikaciju (provjeru djelotvornosti) izvedenih zahvata.







#### referentni radovi

- **Sanacije klizišta** Grada Zagreb (Šestinski prilaz, Kameniti stol, Trpućanska ulica, Muellerova ulica, Veliki Vrh, Haviđička cesta),
- **Sanacija klizišta** „Vrh Vinagorski“ (Grad Pregrada) i Zorkovac Vivodinski (Grad Ozalj), Kamenolom Torine
- **Klizišta uz prometnu infrastrukturu:**  
klizišta na državnim (DC 205, dionica 001-Laz 12, D32 Delnice – Čabar) i županijskim cestama (klizište Podbadanj, ŽC 5062 lokalitet Čokovo, lokalitet Čedan, Zahrt) i autocestama (A4 dionica Varaždinske toplice - Novi Marof), željezničkim prugama (R101 DG-Buzet-Pazin-Pula: lokalitet Raspadalica)







### 3.5 TEMELJENJE I POBOLJŠANJE TEMELJNOG TLA

Temelj je dio konstrukcije građevine koji omogućava prijenos opterećenja na podlogu. Razlikuju se plitke i dubinske temeljne konstrukcije. Plitki temelji su temelji samci, trakasti temelji, temeljna ploča i armiranobetonska roštiljna konstrukcija, dok duboke predstavljaju piloti (bušeni, pobijeni, CFA piloti, betonski, drveni, čelični), mikropiloti, mlazno injektirani stupnjaci, bunari. Metode i tehnologije poboljšanja temeljnog tla možemo podijeliti na mehaničko, hidrauličko, fizičko i kemijsko poboljšanje tla. Temeljem provedenih geotehničkih istražnih radova i geotehničkog elaborata nudimo kompletnu uslugu pri odabiru projektnog rješenja i tehnologije temeljenja konstrukcije, sanacije temelja te poboljšanja temeljnog tla. U dogovoru s investitorom biramo tehnički i ekonomski najpogodnija rješenja te odabiremo tehnologiju temeljenja, sanacije temelja ili poboljšanja temeljnog tla, provodimo monitoring i verifikaciju (provjeru djelotvornosti) izvedenih zahvata.



#### referentni radovi

- Temeljenje za objekte prometne infrastrukture zaštita od buke (riječka obilaznica), sanacija propusta na ŽC 5185 (Smrekari), izgradnja novog željezničkog koridora, dionica: Kriva Palanka – granica s Bugarskom (Makedonija), željeznička pruga M201 za mješoviti promet državna granica – Botovo – Dugo Selo (poboljšanje postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka), novi pješački mosti na Dubračini (Crikvenica)
- Temeljenje objekata za trgovinu: trgovačkih centara Plodine (Lovran, Pula, Čazma, Otočac)





#### referentni radovi

- Temeljenje uređaja za pročišćavanje otpadnih voda aglomeracije Rijeka (UPOV Delta), ispusta CS Grčevo, usisne košare (izvor Rječine, Kukuljani), ACI marina Jezera, marine Muroskva (Novi Vinodolski), podmorskog ispusta Dražice, vjetroelektrane Graviz (Portugal),
- Poboljšanje temelja kulturno obrazovnih objekata (OŠ Kaštanjer, Pula, bedemi Krk), rekonstrukcija i dogradnja crkve sv. Ilije i Vinka „Meraja“ (Vinkovci)
- Temeljenje lučkog pozadinskog skladišta Škrljevo (Rijeka), temeljenje žičara (skijalište Vrhovine)



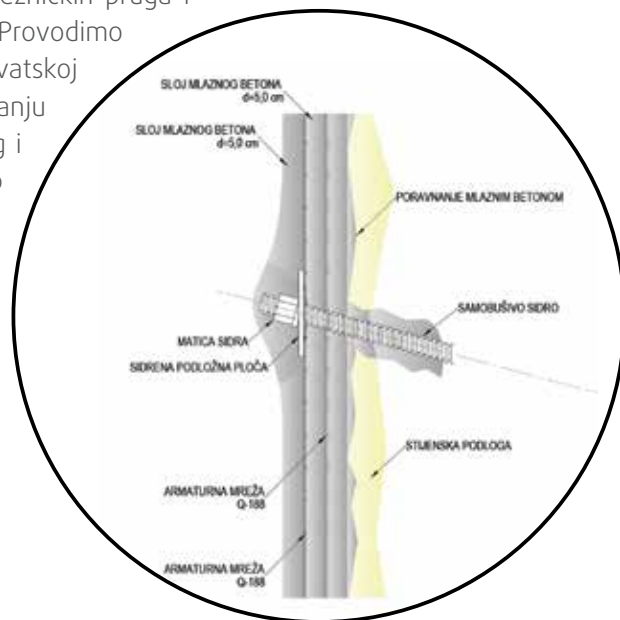




### 3.6 ZAŠTITA POKOSA I ZAŠTITA OD ODRONA

Nudimo kompletnu uslugu projektiranja, nadzora i savjetovanja pri zaštiti i osiguranju stijenskih pokosa te zaštiti od odrona. Pri odabiru projektnih rješenja koristimo nove tehnologije te ih u što većoj mjeri nastojimo vizualno uklopiti u prirodni okoliš.

Do sada smo realizirali niz projekata vezanih uz zaštitu i osiguranje pokosa, zaštitu od odrona i osiguranje nestabilnih blokova na zasjecima i usjecima državnih i županijskih cesta, autocesta, željezničkih pruga i drugim infrastrukturnim projektima. Provodimo kontinuiranu naobrazbu i usavršavanje u Hrvatskoj i inozemstvu te sudjelujemo u razradi i testiranju novih tehnologija. Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja novog stadiona – nogometni kamp Rujevica, etapa 1 – stadion s pratećom infrastrukturom i pomoćnim igralištem – projekt zaštite pokosa.



#### referentni radovi

- **Zaštite pokosa uz prometnu infrastrukturu:**

autocesta A1 Zagreb Split Dubrovnik:dionica Ogulin Brinje, autocesta A6 Rijeka Zagreb - čvor Oštrovica , državne i županijske ceste (kosina na D8 od Bakarca do spoja s ŽC5060, kosina na DC29, 3 pokosa na DC 205,dionica 001) željezničke pruge (željeznička pruga M502 Rijeka – Šapjane – DG - usjek Šapjane i Permani), željeznički koridor VIII – tunel Kumanovo – Beljakovice (Makedonija), šetnica Belveder Dubac, plaža Orašac, uvala Miramare (Dubrovnik), plaža Bivio (Rijeka)

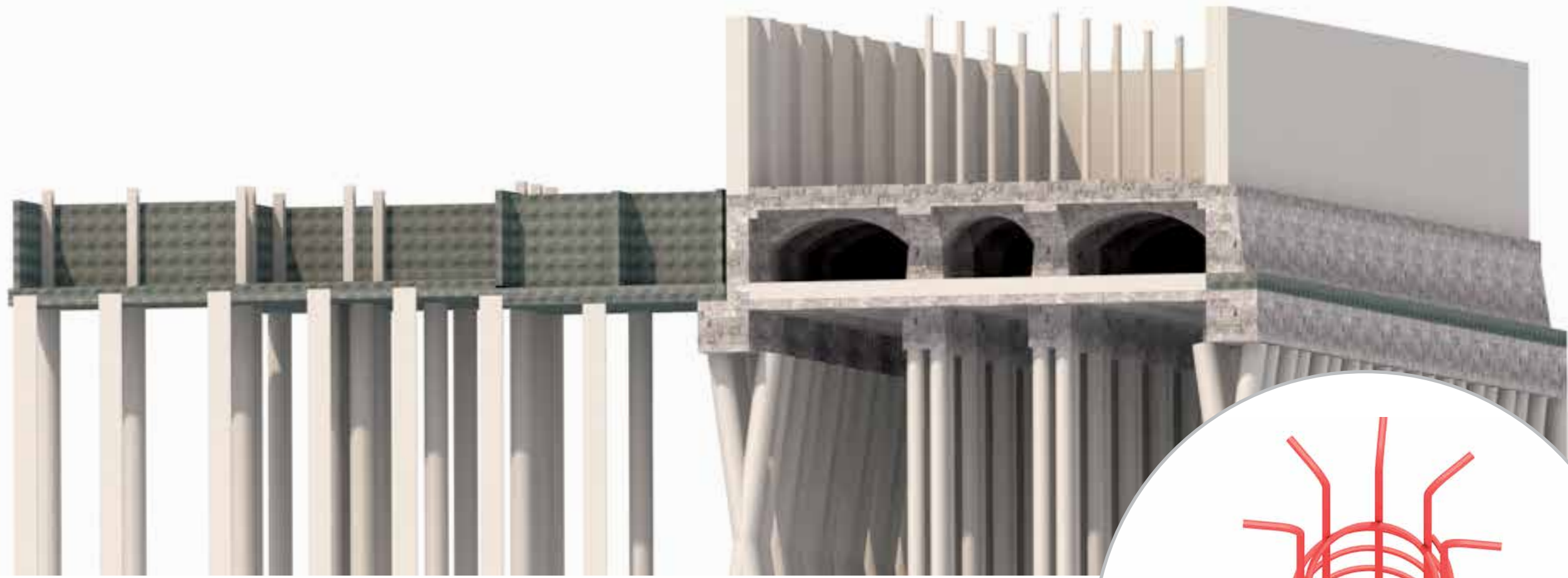
- **Zaštita pokosa na nogometnim stadionima (Kantrida i Rujevica)**

- **Zaštita od odrona:**

Zaštita od odrona nestabilnih blokova na utjecajnom području tunela „Omiš“, „Brzet“, Ljut 1, Ljut 2, Komorjak državna cesta D8 Stobreč – Dugi rat – Omiš, predusjek tunela Vrata (autocesta A6 Rijeka – Zagreb)

- **Stabilnost usjeka i nasipa na dionici 6 Priština – Hani – Elezit – dionica 3 (Kosovo)**





### 3.7 BUILDING INFORMATION MODELING

BIM tehnologiju primjenjujemo prilikom izrade geotehničkih projekata, ali i tijekom provedbe geotehničkih istraživanja i ispitivanja te kroz model dodajemo informacije o:

- terenu (fotodokumentacija)
- geološkim značajkama (pružanje slojeva te njihov opis i karakteristike),
- geotehničkim značajkama
- istražnim radovima (fotodokumentacija i logovi bušotina, geofizički profili sa tumačem, točke opažanja)

Primjenom navedene tehnologije znatno se povećava kvaliteta projektne dokumentacije kroz detaljniju pripremu, uvid u potencijalne problematične situacije te ostala tehnička rješenja.

Naše projekte u potpunosti izrađujemo u BIM tehnologiju te modeliramo sve elemente: mlazni beton, sidra, procjednice, iskop, pilote, mlazno injektirane stupnjake, armiranobetonske elemente itd.







# Kontakt

Ime tvrtke // Geotech d.o.o.

Sjedište // Moše Albaharija 10a, Hr-51000 Rijeka

Telefon // + 385 (0) 51 343 020, 343 062

Faks // + 385 (0) 51 343 018

Web // [www.geotech.hr](http://www.geotech.hr)

E-mail // [info@geotech.hr](mailto:info@geotech.hr)




MB // 2318997

OIB // 02329110570

Žiro račun / BIC // 2360000-1101995908

IBAN // HR9323600001101995908

PDV broj / VAT number // HR02329110570



---

**PASSION  
INNOVATION  
ENGINEERING**

---

A: Moše Albaharija 10a, HR-51000 Rijeka  
T: +385 51 343 020 | F: +385 51 343 018  
E: [info@geotech.hr](mailto:info@geotech.hr)  
[www.geotech.hr](http://www.geotech.hr)

---